

Klimaregnskap for Aamodt Bygg og Aamodt Hus AS



2023

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Energibruk - Biobrensel	990 kg	1,647 CO2e/Kg *	1,63	tonn CO2
Energibruk - Propan (LPG)	20 kg	3,675 CO2e/Kg **	0,07	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	736 liter	2,89 Kg CO2e/liter ***	2,13	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	53891 liter	3,11 Kg CO2e/liter ****	167,60	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Farget diesel (anleggsmaskiner)	505 liter	3,12 Kg CO2e/liter *****	1,58	tonn CO2

Sum scope 1 = 173,01 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	221426 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh *****	10,36	tonn CO2
------------------------------	---------------	-----------------------------	-------	-------------

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	16637 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh	0,78	tonn CO2
---	-----------	--------------------	------	----------

Sum scope 2 = 11,14 tonn CO2

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	82241 kg	0,225 CO2e/Kg *****	18,50	tonn CO2
Avfallsmengder - Restavfall til ettersorteringsanlegg	49286,53 kg	0,148 CO2e/Kg *****	7,29	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	26 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	2,70	tonn CO2
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse	2245 km	0,27 kg CO2e/km	0,61	tonn CO2
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	545	0,015 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2
Avfallsmengder - Treavfall	264037,5	0,02 CO2e/Kg	5,28	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	39023	0,061 CO2e/Kg	2,38	tonn CO2
Avfallsmengder - Glass (ikke emballasje)	318,75	0,031 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2
Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	29438,5	0,031 CO2e/Kg	0,91	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	68952	0,05 CO2e/Kg	3,45	tonn CO2

Avfallsmengder - EE-avfall	5487,25	0,068 CO2e/Kg	0,37	tonn CO2
Avfallsmengder - Masser og uorganisk materiale	255540,8	0,0197 CO2e/Kg	5,03	tonn CO2
Avfallsmengder - Farlig avfall	52731,5	0,0227 CO2e/Kg	1,20	tonn CO2

Sum scope 3 = 47,75 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 231,90 tonn

* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

*** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

**** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

***** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

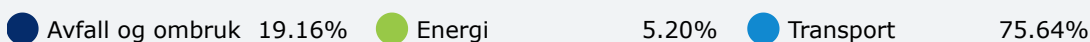
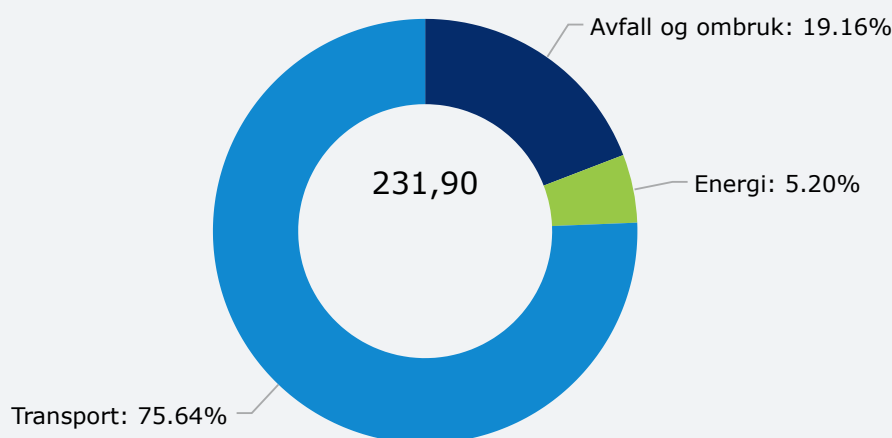
***** Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

***** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

***** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I

denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



Vår kommentar til klimaregnskapet

Energi:

Energiforbruk blir ikke 100% reelt for Aamodt Bygg og Aamodt Hus, ettersom vi disponerer kontorlokaler med fem andre virksomheter og beregningene er basert på totalt forbruk fordelt på gjennomsnittlig disponibelt areal. I våre nye lokaler på Mjåvann har vi boret energibrønner for oppvarming og tappevann.

Avfall:

I nye lokaler på Mjåvann har vi bygd vår egen miljøstasjon, med høyt fokus på avfallssortering. Vi har i 2023 gjennomført en rekke tiltak og økt sorteringsgraden betraktelig. Avfallsanlegget benyttes av 7 virksomheter, så oppgitte avfallsmengder er fordelt på prosjekter og på antall faste ansatte i virksomheten til Aamodt Bygg og Aamodt Hus på det felles avfallsanlegget.

Transport:

Bilparken skifter stadig ut eldre kjøretøy til mer miljøvennlige kjøretøy, men ettersom teknologien i dag ikke tillater oss å gå over til full elektrisk bilpark, blir i førsteomgang kjøretøy i administrasjonen skiftet ut fra fossile kjøretøy til el-kjøretøy. I 2023 har vi gått til innkjøp av en el-varebil i produksjonen samt vi har seks el-biler i administrasjon per nå.

All innrapportert data gjelder totalt for Aamodt Bygg og Aamodt Hus

2023

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Energibruk - Biobrensel	990 kg	1,647 CO ₂ e/Kg *	1,63	tonn CO ₂
Energibruk - Propan (LPG)	20 kg	3,675 CO ₂ e/Kg **	0,07	tonn CO ₂
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	736 liter	2,89 Kg CO ₂ e/liter ***	2,13	tonn CO ₂
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	53891 liter	3,11 Kg CO ₂ e/liter ****	167,60	tonn CO ₂
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Farget diesel (anleggsmaskiner)	505 liter	3,12 Kg CO ₂ e/liter *****	1,58	tonn CO ₂

Sum scope 1 = 173,01 tonn CO₂

Scope 2

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	16637 kWh	0,0468 Kg CO ₂ e/kWh	0,78	tonn CO ₂
Energibruk - Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	221426 kWh	0,502 Kg CO ₂ e/kWh	111,16	tonn CO ₂

Sum scope 2 = 111,93 tonn CO₂

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	82241 kg	0,225 CO2e/Kg *****	18,50	tonn CO2
Avfallsmengder - Restavfall til ettersorteringsanlegg	49286,53 kg	0,148 CO2e/Kg *****	7,29	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	26 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	2,70	tonn CO2
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse	2245 km	0,27 kg CO2e/km	0,61	tonn CO2
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	545	0,015 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2
Avfallsmengder - Treavfall	264037,5	0,02 CO2e/Kg	5,28	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	39023	0,061 CO2e/Kg	2,38	tonn CO2
Avfallsmengder - Glass (ikke emballasje)	318,75	0,031 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2
Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	29438,5	0,031 CO2e/Kg	0,91	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	68952	0,05 CO2e/Kg	3,45	tonn CO2
Avfallsmengder - EE-avfall	5487,25	0,068 CO2e/Kg	0,37	tonn CO2
Avfallsmengder - Masser og uorganisk materiale	255540,8	0,0197 CO2e/Kg	5,03	tonn CO2
Avfallsmengder - Farlig avfall	52731,5	0,0227 CO2e/Kg	1,20	tonn CO2

Sum scope 3 = 47,75 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 332,69 tonn

* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

*** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

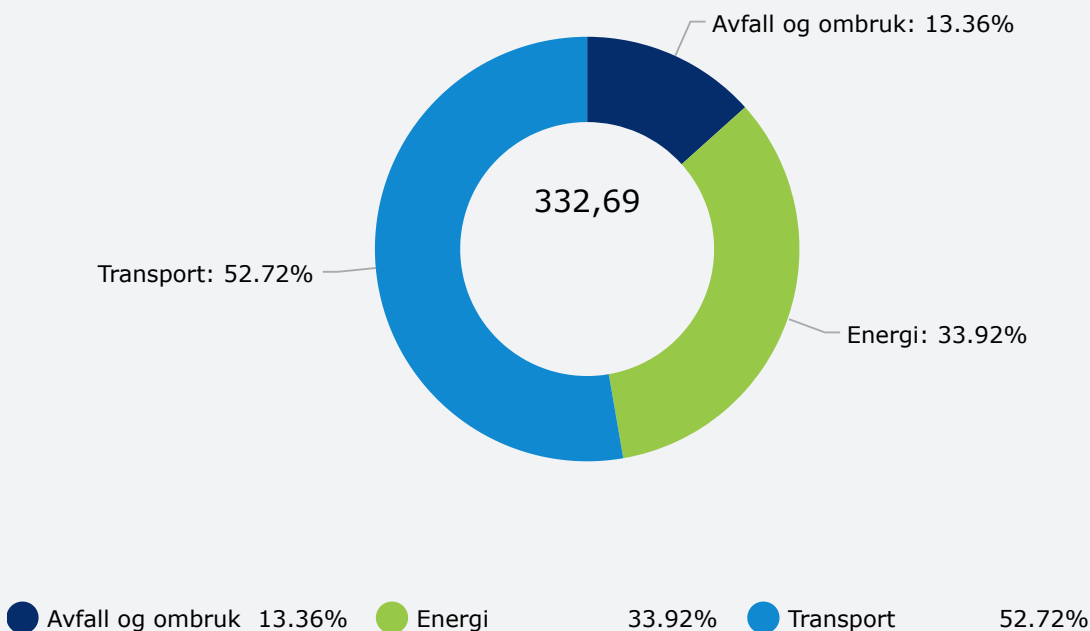
**** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

***** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

***** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

***** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



Vår kommentar til klimaregnskapet

Energi:

Energiforbruk blir ikke 100% reelt for Aamodt Bygg og Aamodt Hus, ettersom vi disponerer kontorlokaler med fem andre virksomheter og beregningene er basert på totalt forbruk fordelt på gjennomsnittlig disponibelt areal. I våre nye lokaler på Mjåvann har vi boret energibrønner for oppvarming og tappevann.

Avfall:

I nye lokaler på Mjåvann har vi bygd vår egen miljøstasjon, med høyt fokus på avfallssortering. Vi har i 2023 gjennomført en rekke tiltak og økt sorteringsgraden betraktelig. Avfallsanlegget benyttes av 7 virksomheter, så oppgitte avfallsmengder er fordelt på prosjekter og på antall faste ansatte i virksomheten til Aamodt Bygg og Aamodt Hus på det felles avfallsanlegget.

Transport:

Bilparken skifter stadig ut eldre kjøretøy til mer miljøvennlige kjøretøy, men ettersom teknologien i dag ikke tillater oss å gå over til full elektrisk bilpark, blir i førsteomgang kjøretøy i administrasjonen skiftet ut fra fossile kjøretøy til el-kjøretøy. I 2023 har vi gått til innkjøp av en el-varebil i produksjonen samt vi har seks el-biler i administrasjon per nå.

All innrapportert data gjelder totalt for Aamodt Bygg og Aamodt Hus

2022

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Energibruk - Biobrensel	500 kg	1,647 CO ₂ e/Kg *	0,82	tonn CO ₂
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	386,69 liter	2,89 Kg CO ₂ e/liter **	1,12	tonn CO ₂
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	53472,4 liter	3,11 Kg CO ₂ e/liter ***	166,30	tonn CO ₂
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (andre fartøy og motorredskaper)	541,54 liter	3,11 Kg CO ₂ e/liter ****	1,68	tonn CO ₂

Sum scope 1 = 169,92 tonn CO₂

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	181871,4 kWh	0,0429 Kg CO ₂ e/kWh *****	7,80	tonn CO ₂
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	17241,88 kWh	0,0429 Kg CO ₂ e/kWh	0,74	tonn CO ₂

Sum scope 2 = 8,54 tonn CO₂

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	191603 kg	0,225 CO2e/Kg *****	43,11	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	180 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	18,72	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	12 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	2,22	tonn CO2
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse	3034 km	0,27 kg CO2e/km	0,82	tonn CO2
Tjenestereiser - Hurtigbåt (frivillig)	16 antall reiser (én vei)	9,912 Kg CO2e/reiser	0,16	tonn CO2
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	1297	0,015 CO2e/Kg	0,02	tonn CO2
Avfallsmengder - Treavfall	227620	0,02 CO2e/Kg	4,55	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	13033	0,061 CO2e/Kg	0,80	tonn CO2
Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	17381	0,031 CO2e/Kg	0,54	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	20240	0,05 CO2e/Kg	1,01	tonn CO2
Avfallsmengder - Gummi	190	0,081 CO2e/Kg	0,02	tonn CO2
Avfallsmengder - EE-avfall	70	0,068 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Masser og uorganisk materiale	183630	0,0197 CO2e/Kg	3,62	tonn CO2

Avfallsmengder - Farlig avfall	24043	0,0227 CO2e/Kg	0,55	tonn CO2
-----------------------------------	-------	----------------	------	-------------

Sum scope 3 = 76,13 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 254,60 tonn

* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

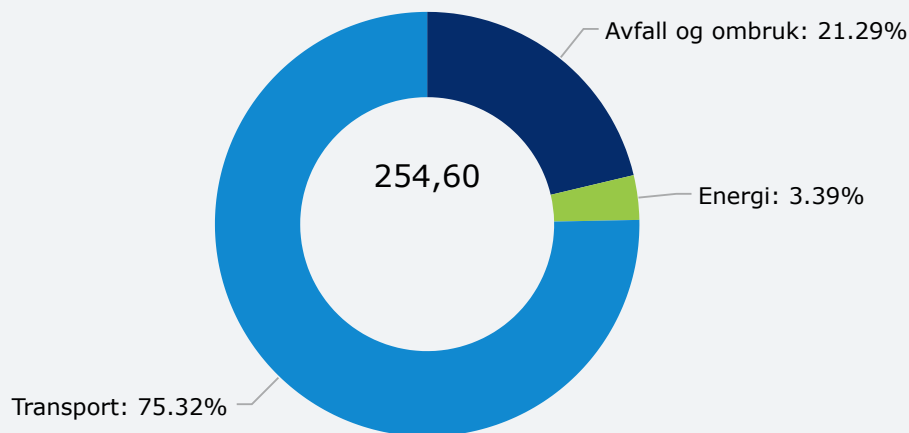
*** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

**** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

***** Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

***** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Avfall og ombruk 21.29% ● Energi 3.39% ● Transport 75.32%

Vår kommentar til klimaregnskapet

Energi:

Energiforbruk blir ikke reelt for Aamodt Bygg og Aamodt Hus, ettersom vi disponerer kontorlokaler med fire andre virksomheter og beregningene er basert på totalt forbruk. I tillegg flyttet vi inn i nye lokaler i 2022, så areal for oppvarming vil være noe større i 2023. I våre nye lokaler på Mjåvann har vi boret energibrønner for oppvarming og tappevann.

Avfall:

I nye lokaler på Mjåvann har vi bygd vår egen miljøstasjon, med høyt fokus på avfallsortering. Vi har i 2022 gjennomført en rekke tiltak og økt sorteringsgraden betraktelig. Avfallet som registreres på Mjåvann, inkluderer alle de seks virksomhetene som disponerer avfallsanlegget.

Transport:

Bilparken skifter stadig ut eldre kjøretøy til mer miljøvennlige kjøretøy, men ettersom teknologien idag ikke tillater oss å gå over til full elektrisk bilpark, blir i førsteomgang kjøretøy i administrasjonen skiftet ut fra fossile kjøretøy til el-kjøretøy.

Antall tjenestereiser er betydelig høy i 2022 grunnet firmatur med fly for alle ansatte med følge, som et arbeidsmiljøtiltak etter et par år med pandemi.

All innrapportert data gjelder totalt for Aamodt Bygg og Aamodt Hus.

2021

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	1350,08 liter	2,89 Kg CO2e/liter *	3,90	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	51442,05 liter	3,11 Kg CO2e/liter **	159,98	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Farget diesel (anleggsmaskiner)	3958,43 liter	3,12 Kg CO2e/liter ***	12,35	tonn CO2

Sum scope 1 = 176,24 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	196935 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh ****	7,88	tonn CO2
---------------------------	------------	-----------------------	------	----------

Sum scope 2 = 7,88 tonn CO2

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	278817 kg	0,225 CO2e/Kg *****	62,73	tonn CO2
Avfallsmengder - Restavfall til ettersorteringsanlegg	45180 kg	0,148 CO2e/Kg *****	6,69	tonn CO2

Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	780	0,015 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2
Avfallsmengder - Treavfall	141693	0,02 CO2e/Kg	2,83	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	7210	0,061 CO2e/Kg	0,44	tonn CO2
Avfallsmengder - Glass (ikke emballasje)	70	0,031 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	2370	0,031 CO2e/Kg	0,07	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	8595	0,05 CO2e/Kg	0,43	tonn CO2
Avfallsmengder - Masser og uorganisk materiale	131345	0,0197 CO2e/Kg	2,59	tonn CO2
Avfallsmengder - Farlig avfall	18693	0,0227 CO2e/Kg	0,42	tonn CO2

Sum scope 3 = 76,22 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 260,34 tonn

* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

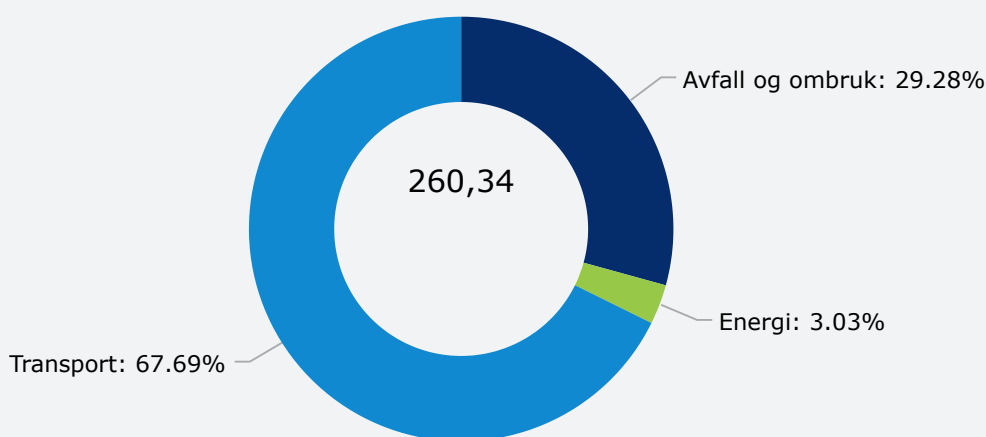
*** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

**** Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

***** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

***** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Avfall og ombruk 29.28% ● Energi 3.03% ● Transport 67.69%

Vår kommentar til klimaregnskapet

Vi har lagt inn så gode tall vi har klart for 2021 i denne rapporten.

2020

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde

Forbruk

Utslippsfaktor

Utslipp

Scope 1

Sum drivstofforbruk - Bensin	1941 liter	2,89 Kg CO2e/liter	5,61	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Diesel	41895 liter	3,11 Kg CO2e/liter	130,29	tonn CO2

Sum scope 1 = 135,90 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	168184 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	6,73	tonn CO2
---------------------------	------------	------------------	------	----------

Sum scope 2 = 6,73 tonn CO2

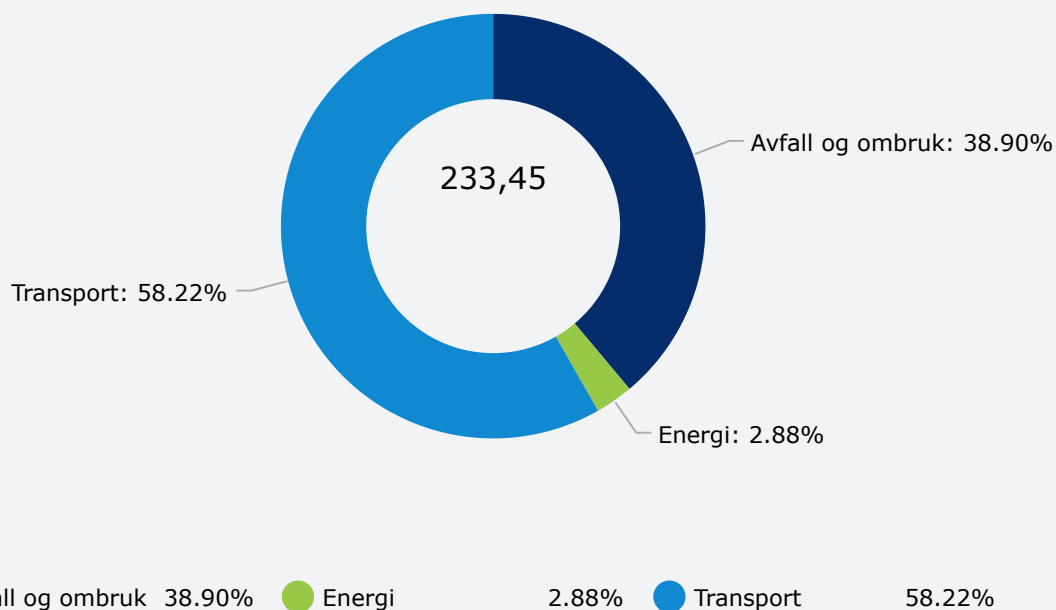
Scope 3

Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	252270 kilo	0,36 CO2e/Kg	90,82	tonn CO2
--	-------------	--------------	-------	----------

Sum scope 3 = 90,82 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 233,45 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2019

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	2281 liter	2,89 Kg CO2e/liter	6,59	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Diesel	37260 liter	3,11 Kg CO2e/liter	115,88	tonn CO2
Sum scope 1 = 122,47 tonn CO2				
Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	67800 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	2,71	tonn CO2

Bruker dere elbil i tjeneste? - Antall kjørte kilometer med elbil	10000 km	0,087 kg CO2e/km	0,87	tonn CO2
---	----------	------------------	------	----------

Sum scope 2 = 3,58 tonn CO2

Scope 3

Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	235918 kilo	0,36 CO2e/Kg	84,93	tonn CO2
--	-------------	--------------	-------	----------

Sum scope 3 = 84,93 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 210,98 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP

